



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2221/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 sierpnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA EPKK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot A320</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 września 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Podczas końcowej fazy podejścia do lądowania podczas zmiany częstotliwości z organu APP na TWR załoga samolotu A320 ustawiła błędną częstotliwość (ustawiona była 119,250 MHz zamiast poprawnej 129,250 MHz), co spowodowało brak uzyskania łączności z TWR podczas kontynuowaniu podejścia do lądowania. Załoga nie wywołała ponownie organu TWR oraz nie zweryfikowała poprawności częstotliwości. Pomimo braku uzyskania zezwolenia na lądowanie, nie wykonała procedury po nieudanym podejściu i wylądowała. Przez cały czas załoga monitorowała częstotliwość alarmową 121,500 MHz. Ponadto nie otrzymała żadnych sygnałów świetlnych z TWR. Po lądowaniu zorientowano się o ustawieniu błędnej częstotliwości. Po ustawieniu poprawnej, uzyskano łączność z organem kontroli lotniska TWR.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną zdarzenia było **naruszenie przepisów ruchu lotniczego polegającym na wykonaniu lądowania bez uzyskania zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego.**

Okoliczności sprzyjające:

- 1. Błędne ustawienie częstotliwości organu kontroli lotniska.**
- 2. Nie wykonanie „procedury po nieudanym podejściu”.**

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa podjęte przez podmiot badający

1. Przeprowadzono rozmowę z dowódcą załogi, omawiając zdarzenie i jego przyczyny.
2. Przekazano instruktorom i egzaminatorom polecenie zwracania uwagi na poprawność ustawienia przez pilotów częstotliwości radiowych.
3. Wprowadzono dodatkowy element treningu symulatorowego związanego z brakiem kontaktu z organami ATC .

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji

W związku z powtarzającymi się zdarzeniami lotniczymi dotyczącymi wykonania lądowania bez uzyskania zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego, Komisja przypomina, iż na lotniskach kontrolowanych zezwala się na wykonanie lądowania po uzyskaniu zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. W przypadku braku łączności, kontrolerzy ruchu lotniczego, a na lotniskach niekontrolowanych lotniskowi informatorzy służby informacji powietrznej, powinni posługiwać się urządzeniem typu Light Gun lub innymi sygnałami umownymi opisanymi w INOP organu i udostępnionymi w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP - Polska, a piloci statków powietrznych powinni znać znaczenie tych sygnałów i zwracać na nie uwagę.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	