



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2404/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	13 września 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Jaryszewo			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot TECNAM P2002-JF			
Użytkownik / Operator SP:	Smart Aviation sp. z o.o. Lotnisko Poznań-Ławica (Terminal GA) ul.Bukowska 285; 60-189 Poznań			
Dowódca SP:	Pilot z licencją CPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE MA			
Data zakończenia badania:	21.11.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia (na podstawie zgłoszenia i raportu Użytkownika):

W dniu 13 września 2017 r. instruktor-pilot (mężczyzna z licencją CPL(A), 500FH nalotu ogólnego, w tym 250FH jako instruktor) wykonywał lot szkolny z uczniem-pilotem, który wznawiał się po długiej przerwie. Lot był wykonywany na samolocie TECNAM P2002-JF nr fabr. 226 (ogólny nalot samolotu 3850FH). Instruktor poleciał na oddalone o 20NM od lotniska EPP0 trawiaste lądowisko Jaryszewo (ogrodzone, należące do ZUA, zarejestrowane od 2012 r. przez ULC pod numerem ewid. 150) w celu przećwiczenia sytuacji awaryjnych.

Podczas symulowanej awarii zespołu napędowego po starcie, związanej z wykonaniem manewru zawrócenia o 180° na wysokości 500ft nad ziemią, w końcowej fazie podejścia do lądowania o godz. 10:25 LMT doszło do przeciągnięcia samolotu i twardego lądowania, wskutek którego uległo wyłamaniu przednie podwozie, zniszczone zostało śmigło i uszkodzona dolna osłona silnika.

Załoga nie odniosła żadnych obrażeń i bezpiecznie opuściła samolot.

Instruktor natychmiast powiadomił o zdarzeniu HT, który w ciągu godziny przybył na lądowisko Jaryszewo. Powiadomiono Policję (KPP Szamotuły) w celu stwierdzenia stanu trzeźwości załogi (wynik: 0,00 prom. u instruktora i ucznia) oraz PKBWL. Powiadomiona została również Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu. Sporządzono dokumentację fotograficzną miejsca zdarzenia, a instruktor napisał stosowne oświadczenie o zdarzeniu, wyjaśniające jego okoliczności. W uzgodnieniu z PKBWL samolot usunięto z lądowiska. Dokumentację zdarzenia przesłano do PKBWL.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistnienie i przebieg zdarzenia (METAR EPP0 130800Z 20010KT 9999 FEW020 15/10 Q1006).

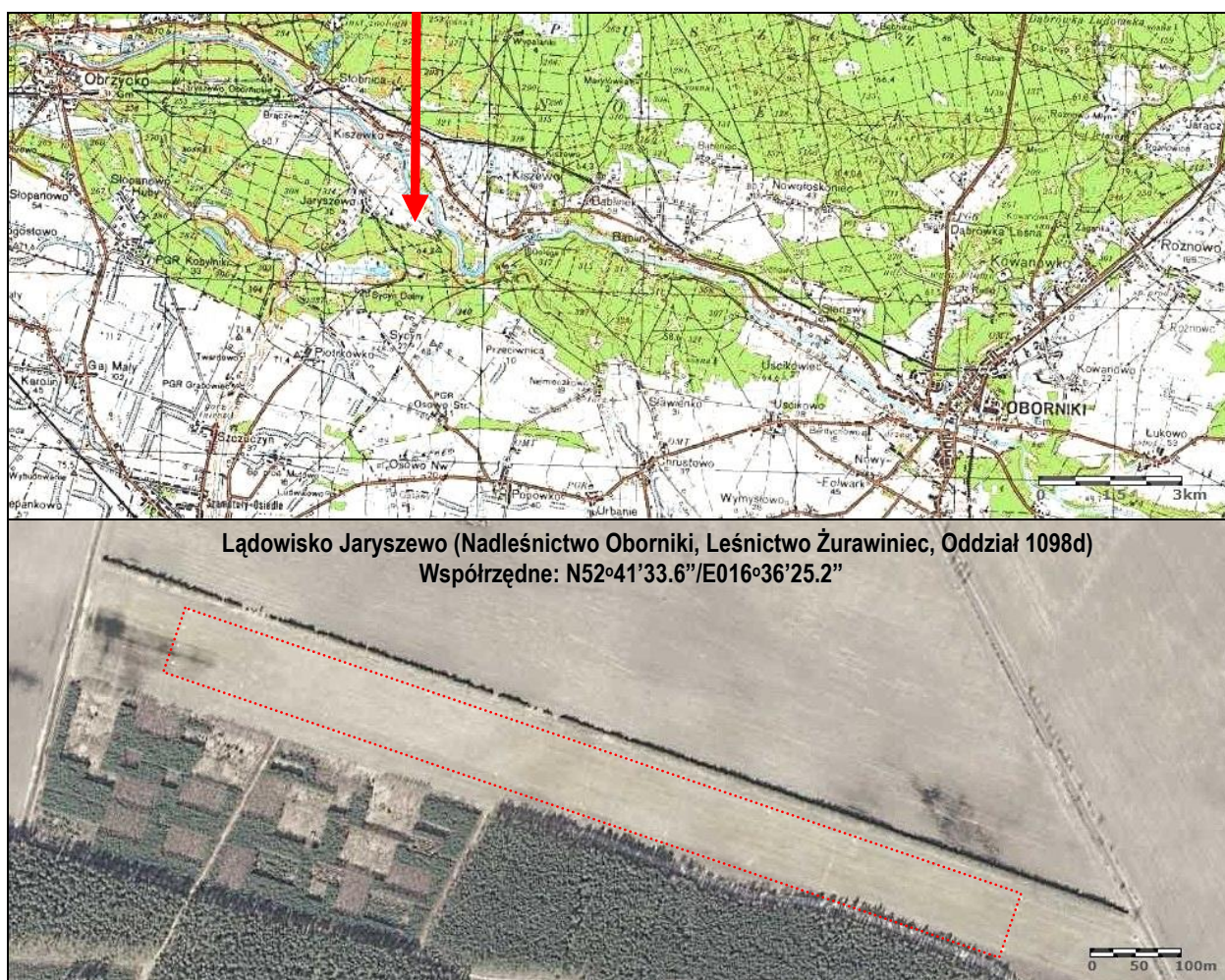


Foto 1, 2 – Miejsce zdarzenia – lądowisko Jaryszewo – okolica i najbliższe otoczenie [podkład: geoportal].



Foto 3-10 – Samolot po zdarzeniu – widoczne uszkodzenia [foto: Użytkownik samolotu].

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd w technice pilotażu, polegający na dopuszczeniu do przeciągnięcia w końcowej fazie podejścia do lądowania z symulacją awarii zespołu napędowego.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Wiatr tylny w ostatniej fazie podejścia do lądowania.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	