



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2565/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 września 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 października 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 września 2017 na podstawie zlecenia nr WO/HXK/037/2017 w Stacji Obsługi Technicznej (SOT) Warszawa-Babice na śmigłowcu EC135 była wykonywana planowa obsługa hangarowa po 500 godzinach nalogu i 12 miesiącach eksploatacji. Podczas przeglądu wzrokowego oznaczonej kolorem czerwonym łopaty wirnika nośnego zgodnie z AMM 62-11-00, 6-1 stwierdzono, naruszenie struktury (nieregularna rysa) kompozytu otworu montażowego, elementu mocowania łopaty wirnika nośnego. Uszkodzenie zlokalizowane jest na krawędzi otworu śruby mocującej łopatę do piasty wirnika nośnego. Rozmiary w płaszczyźnie poziomej na krawędzi otworu wynosi 4 mm oraz w płaszczyźnie pionowej wzdłuż otworu około 5 mm. Zgodnie z AMM 62-11-00, 6-1 E.26.b(2)w/w uszkodzenie zakwalifikowano jako niedopuszczalne. Zwrócono się do producenta z zapytaniem nr TE-2017-EC 135-02221 co do dalszego

postępowania. W wyniku konsultacji łopata wirnika nośnego została przesłana do producenta w celu weryfikacji.

Śmigłowiec pozostaje w planowej obsłudze technicznej.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego była wada struktury kompozytu, którą wykryto po 2492 godzin nalotu, podczas planowej obsługi.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	