



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2615/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 września 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Andrzejówka</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 września 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 września 2017 roku o godzinie 13:23 czasu lokalnego załoga zgodnie z zapisami w Instrukcji Operacyjnej część D wykonywała lot sprawdzający OPC (Operational Proficiency Check). W trakcie wykonywania symulacji awarii jednego silnika podczas startu przed punktem decyzji o starcie (TDP), doszło do spadku obrotów wirnika nośnego poniżej 95 %. W zaistniałej sytuacji nastąpiło automatyczne wyłączenie trybu treningowego, w wyniku czego doszło do przekroczenia TRQ na obydwu silnikach. Lewy silnik 87%, prawy silnik 86% w czasie 01.125 sek. Po wylądowaniu o zaistniałej sytuacji poinformowano Centrum Koordynacji Technicznej (CKT). Decyzją CKT śmigłowiec wstrzymano od eksploatacji.

Po konsultacji CKT ze Stacją Obsługi Technicznej (SOT) w Szczecinie, mechanik wykonał przegląd śmigłowca zgodnie z MSM 05-51-00, 6-8 według kategorii od A do D. W trakcie przeglądu nieprawidłowości nie stwierdzono.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było zmniejszenie dużej prędkości pionowego opadania a także niespodziewana zmiana warunków atmosferycznych tj. kierunku wiatru oraz jego siły.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	