



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 2708/17 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>Incydent</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>04 października 2017</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Lotnisko Gliwice (EPGL)</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Cessna 182T</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot turystyczny</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | <i>1</i> |
| Nadzorujący badanie: | <i>Jerzy Girgiel</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>PKBWL</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Nie wyznaczono</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>Nie</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>Nie</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>28.11.2017 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 04 października 2017 roku około godz. 14.00 LT na Lotnisku Gliwice pilot samolotu C182T wykonywał kołowanie z zamiarem przeniesienia statku powietrznego do innego hangaru. W trakcie kołowania przednie koło natrafiło na rozmiękły grunt, samolot został przez ten grunt przyhamowany co spowodowało ugięcie amortyzatora przedniego. Skutkiem ugięcia gruntu i amortyzatora był kontakt i uszkodzenie końcówki jednej łopaty śmigła z gruntem, lub poderwanym z gruntu drobnym twardym przedmiotem leżącym w trawie- brak śladów na gruncie. Druga łopata w odległości 10 cm od końcówki nosi ślad po prawdopodobnym uderzeniu poderwanym przedmiotem. Trzecia łopata śmigła jest bez uszkodzeń. Informację o zdarzeniu przekazano właścicielowi statku powietrznego, ubezpieczycielowi, przedstawicielowi użytkownika lotniska –



Fot.1 Łopata śmigła nr 1 po zdarzeniu. (foto. użytkownika)



Fot.2 Łopata śmigła nr 2 po zdarzeniu. (foto. użytkownika)



Fot. 3 Miejsce zdarzenia – przyhamowania przedniego koła. (foto. użytkownika)

Warunki atmosferyczne: mogły mieć wpływ na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego był obfity opad deszczu w dniu poprzedzającym zdarzenie, który spowodował rozmiękczenie trawiastej nawierzchni lotniska.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Jerzy Girgiel | |