



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2888/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 października 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Łódź (EPLL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Cessna 172</i>			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Sky Life</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport Końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 października 2017 roku około godz.09.30 LT na Lotnisku w Łodzi DOP (Dyżurny Operacyjny Portu) w czasie kontroli części trawiastej PPS (Płasczyny Postoju Samolotów) zaobserwował uszkodzenia mechaniczne końcówki lewego skrzydła parkującego statku powietrznego C 172 o znakach D-EEBD. Określił, że uszkodzenie mogło powstać w wyniku uderzenia skrzydła o ziemię w czasie przejścia frontu burzowego Ksawery. Właściciel/użytkownik

nie poinformował służb lotniska o zaistniałym zdarzeniu, a dokumentację fotograficzną przesłał DOP Łódź.

Informację o zdarzeniu przekazano właścicielowi/użytkownikowi statku powietrznego firmie Sky Life, która przeprowadziła badanie zdarzenia i w dniu 15 listopada sporządziła Raport Końcowy.

Warunki atmosferyczne: wg Raportu Końcowego prawdopodobnie nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobne hipotetyczne przyczyny zdarzenia to:

- zaczepienie końcówki skrzydła przez sprzęt koszący trawę na płaszczyźnie lotniska,
- odwiązanie zaczepu przeciwległego skrzydła od grajcara lub jego wyrwanie z ziemi w czasie silnych podmuchów wiatru, ale takiego faktu nie odnotowano,
- złośliwe działanie osób trzecich.

Raport Końcowy „Sky Life” stwierdza, że ślad powstały w wyniku zdarzenia nie pasuje do żadnych z tych hipotez, a sprawę uznaje za zamkniętą skupiając się na środkach profilaktycznych.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

1. Hangarowanie samolotu.
2. Zdublowanie i usprawnienie podwizań.
3. Zastosowanie pokrowców na niektóre elementy płatowca.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	

ZMIANA KWALIFIKACJI „ZDARZENIE” -29.11.17- A.PUSSAK !!!