

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 3 | 0 | 8 | 8 | / | 17 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / woj. MAZOWIECKIE

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Modlin (EPMO) N 52° 27' 04'' ; E 020° 39' 07''**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 7 |

Rok

| 1 | 1 |

Miesiąc

| 1 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 1 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

DYNALI HELICOPTER COMPANY

Typ SP

Śmigłowiec Dynali H3 EasyFlyer"Sport"

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | H | E | L | I |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Salt Aviation**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|---|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input checked="" type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznan

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

o

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznan

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznan

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przedś. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | O | T | N | I | S | K | O | E | P | M | O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | O | T | N | I | S | K | O | E | P | M | O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 | 0 | 1 | 5

zdarzenie zaistniało podczas wykonywania zawisów.

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Prezentacja śmigłowca na ziemi.

Uruchomienie i podgrzanie śmigłowca.

Przebazowanie śmigłowca drogami kołowania w zawisie w rejon heliportu (bez aktywnego planu lotu).

Wykonanie startu do zawisu, zwrotów i przemieszczeń na wysokości 1,5 – 2 m.

Podczas wykonywania manewrów w zawisie nastąpiło zderzenie z ziemią.

ETAP LOTU:

Lot w zawisie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Według oświadczenia pilota w dniu 16.11.2017 r. przystąpił on do realizacji prezentacji śmigłowca na ziemi i w powietrzu osobie zainteresowanej szkoleniem. Około godziny 12:30 pilot uruchomił śmigłowiec i po kilkuminutowym podgrzaniu układu napędowego oraz po uzyskaniu zgody z TWR (EPMO) przebazowała śmigłowiec w rejon heliportu. Kołowanie w uzgodniony rejon odbyło się w zawisie nad drogami kołowania. W następnej kolejności pilot przystąpił do prezentacji możliwości śmigłowca w zawisie. Wykonał kilka startów i lądowań. Kontrolując parametry pracy układu napędowego pilot wykonywał loty na wysokości 1,5 ÷ 2 m przemieszczając się bokiem a także wykonując obroty w prawo i w lewo o 90° i 180° stopni. W trakcie kolejnej prezentacji obrotu w lewo manewrem rozpoczętym z kursem południowym, kadłub śmigłowca pochylił się w prawo przechodząc na zniżanie. Pilot zareagował intuicyjnie wychylając drążek sterowy w stronę przeciwną, chcąc wyrównać lot. W tym czasie prawa płoza śmigłowca wbiła się w część trawiastą lotniska potęgując moment przechylający w prawo. W chwilę po tym łopaty wirnika nośnego uległy destrukcji zderzając się z ziemią. Doszło upadku śmigłowca na prawy bok, pilot wyłączył silnik kranem odcinającym paliwo. Pilot i pasażer opuściliabinę śmigłowca o własnych siłach nie odnosząc żadnych obrażeń. Na miejsce zdarzenia przybyła lotniskowa straż pożarna, która zneutralizowała wyciek paliwa i do chwili przybycia przedstawicieli PKBWL asystowała przy śmigłowcu.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie sformułowano na tym etapie badania

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM