



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>319/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 lutego 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot A320-214</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz DAŃKO</i>			
Podmiot badający:	<i>Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18.04.2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania statku powietrznego (SP) drogą kołowania TWY "M3", kierujący taśmociągiem nie ustąpił pierwszeństwa kołującemu na stanowisko postojowe statkowi powietrznemu. W wyniku obecności pojazdu na drodze serwisowej na wysokości stanowiska nr 16 statek powietrzny zmuszony był do zatrzymania się.

Warunki atmosferyczne:

METAR: 271100Z 19007KT CAVOK 10/01 Q1012 NOSIG =

Nie wydawano komunikatów i ostrzeżeń meteo ze strony Zarządzającego lotniskiem.

Czynnik pogody bez wpływu na zdarzenie.

Na podstawie zabezpieczonego materiału telewizji przemysłowej (CCTV) Komisja stwierdziła, iż kierujący taśmociągiem nie zastosował się do przepisów obowiązującej Instrukcji Operacyjnej Lotniska Chopina w Warszawie.

*pkt. 16.10.1. Zabrania się: a) przecinania/zajmowania drogi przed kołującym/holowanym SP, jeżeli mogłoby to spowodować konieczność zmiany kierunku i/lub prędkości kołowania/holowania SP.*

Kierujący poruszając się po drodze serwisowej pomiędzy stanowiskami 15 i 16 od strony terminala wykonał skręt w lewo w drogę serwisową przed stanowiskiem 16. Kierujący po zauważeniu kołującego SP zatrzymał pojazd w miejscu utrudniającym mu kołowanie na stanowisko. W wyniku powyższego kapitan SP przerwał kołowanie. Po wycofaniu pojazdu SP bezpiecznie kołował na stanowisko postojowe.



Rys. 1. Rysunek poglądowy ukazujący kierunek jazdy taśmociągu.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia był **błąd kierującego taśmociągiem, polegający na niezastosowaniu się do obowiązujących zapisów Instrukcji Operacyjnej Lotniska Chopina w Warszawie.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. W związku z niezastosowaniem się do obowiązujących przepisów oraz zgodnie z Kartą wykroczeń będącej załącznikiem do Instrukcji Operacyjnej Lotniska Chopina kierującemu, który był sprawcą zdarzenia zostało zatrzymane Zezwolenie upoważniające do kierowania pojazdami na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie. Kierującego skierowano na ponowne szkolenie i egzamin.
2. Analiza możliwości zmiany oznakowania poziomego drogi serwisowej pomiędzy stanowiskami 15 i 16 w celu zwrócenia uwagi kierujących pojazdami na możliwość kołowania SP na sąsiednie stanowiska postojowe.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń bezpieczeństwa**.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Grzegorz Dańko	