



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

Numer ewidencyjny zdarzenia:	500/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 marca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPPO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Tecnam P2002-JR			
Użytkownik / Operator SP:	Smart Aviation sp. z o.o., ul.Czartoria 1/27, 61-102 Poznań			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy - instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28.11.2017 r.			

Opis przebiegu i okoliczności oraz analiza zdarzenia:

26 marca 2017 r. o godz. 06:15 UTC uczeń-pilot pod nadzorem siedzącego obok instruktora-pilota rozpoczął kołowanie przygotowanym do pierwszego lotu w danym dniu samolotem ze stanowiska postojowego na nawierzchni trawiastej w rejonie południowej płyty postojowej przez asfaltową DK G, a następnie DK A do punktu oczekiwania przed RWY 28 lotniska EPPO. W trakcie przemieszczania się samolotu koło przedniego podwozia wpadło w nierówność - wypłukany przez wodę deszczową rowek na granicy nawierzchni trawiastej wzdłuż krawędzi asfaltowej DK G. Wskutek chwilowego zablokowania przedniego podwozia w nierówności nawierzchni nastąpiło jego złamanie oraz kontakt pracującego śmigła z nawierzchnią asfaltowej drogi kołowania. Instruktor-pilot zgłosił do TWR „prop strike”. Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na

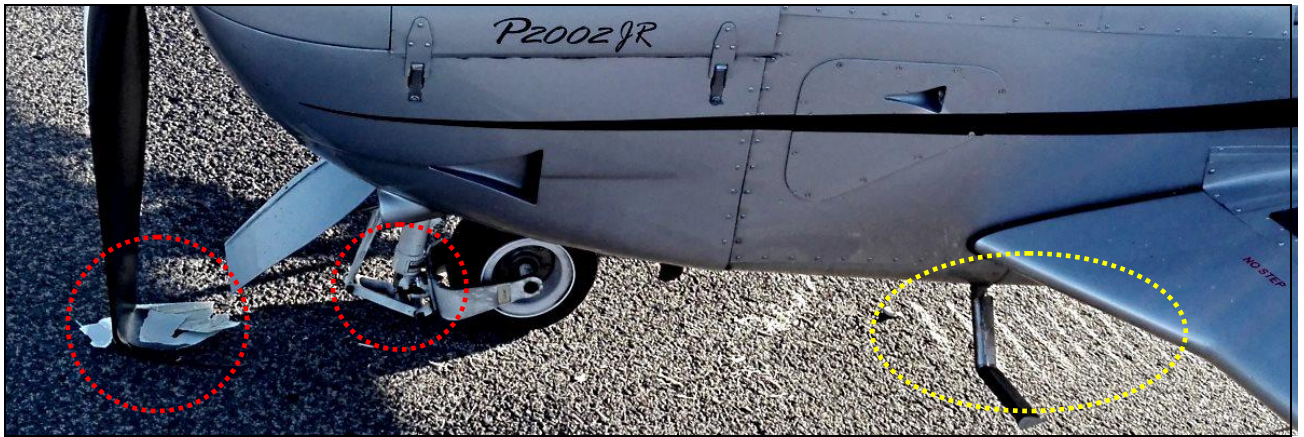
zaistnienie i przebieg zdarzenia, jednak w trakcie zdarzenia kołujący pilot miał słońce za plecami, wskutek czego panowały warunki oświetlenia utrudniające zauważenie i ocenę nierówności terenowej z kabiny. Samolot usunięto z miejsca zdarzenia po sporządzeniu dokumentacji fotograficznej. DK G pozostawała przejezdna w trakcie całego zdarzenia. W wyniku zdarzenia doszło do zniszczenia śmigła oraz uszkodzenia przedniego podwozia (częściowego oderwania i odgięcia ku tyłowi widelca koła od goleni), a stan silnika może wymagać dokonania przeglądu specjalnego „po gwałtownym zatrzymaniu/uderzeniu śmigłem”.



1 – Samolot na miejscu zdarzenia. Widoczne uszkodzenia śmigła i przedniego podwozia (zaznaczone kolorem czerwonym) oraz strefa nierówności terenu na styku nawierzchni trawiastej i asfaltowej (zaznaczona kolorem żółtym) [fot: Użytkownik samolotu]. Żółtą strzałką zaznaczony kierunek padania promieni słonecznych.



2 – Samolot na miejscu zdarzenia. Widoczne uszkodzenia śmigła i przedniego podwozia (zaznaczone kolorem czerwonym) oraz ślady łopat śmigła na nawierzchni asfaltowej (zaznaczone kolorem żółtym) [fot: Użytkownik samolotu].



3 – Samolot na miejscu zdarzenia. Widoczne uszkodzenia śmigła i przedniego podwozia (zaznaczone kolorem czerwonym) oraz ślady łopat śmigła na nawierzchni asfaltowej (zaznaczone kolorem żółtym) [fot: Użytkownik samolotu].



4, 5 – Zbliżenie na uszkodzone przednie podwozie z lewej i prawej strony [fot. Użytkownik samolotu].

Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

1. Wkołowanie w nierówność terenu na granicy nawierzchni asfaltowej drogi kołowania i trawiastej płyty postojowej.
2. Niedostosowanie prędkości kołowania do warunków terenowych.
3. Brak właściwej reakcji instruktora-pilota na rozwój sytuacji prowadzącej do zdarzenia.

Okoliczności sprzyjające:

Warunki oświetlenia utrudniające ocenę nierówności nawierzchni.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie wprowadzono.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie ma.

KONIEC

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	