



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>882/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPLB</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot TB9 Tampico</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot turystyczny samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU</b>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 lipca 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 maja 2017 r. o godz. 09:39 UTC na lotnisku EPLB doszło do zdarzenia lotniczego typu "Runway Incursion", bez konieczności podjęcia działań w celu uniknięcia kolizji. Pilot samolotu Tampico uruchomił silnik, po czym poprosił TWR o kołowanie do „pasa w życiu 07”. Kontroler EPLB TWR wydał instrukcję kołowania do punktu oczekiwania RWY 07 ("Taxi to holding point RWY 07 via Alpha"). Pilot potwierdził słowami "Taxi 07 via Alpha". O godz. 09:39 UTC samolot wkołował na drogę startową, nie zatrzymując się przed włączonymi światłami STOP BAR. Po zajęciu drogi startowej kierował się w kierunku progu RWY 07. Kontroler EPLB TWR po

zauważeniu tego zdarzenia przekazał informację pilotowi, że był zobowiązany kołować tylko do punktu oczekiwania RWY 07, po czym ze względu na brak innego ruchu w CTR zezwolił na pełne zajęcie drogi startowej i odlot. Start odbył się o godz. 09:43 UTC.

Z oświadczenia pilota wynika, że nie usłyszał części korespondencji „ taxi to holding point”, a z powodu braku ruchu statków powietrznych wkołował na drogę startową.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Błąd pilota polegający na nie zatrzymaniu się przed punktem oczekiwania na drogę startową w użyciu.**
- 2. Błąd kontrolera ruchu lotniczego polegający na nie poprawieniu niepełnego powtórzenia przez pilota zezwolenia dotyczącego kołowania.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez Operatora:**

1. Omówienie okoliczności zdarzenia na spotkaniu z pilotami szkolonymi na tym typie samolotu.
2. Przypomnienie pilotom zasad prowadzenia korespondencji radiowej.
3. Zwrócenie uwagi na obowiązek zatrzymywania się przed drogą startową.
4. Zwrócenie uwagi na odbieranie korespondencji w tzw. krytycznych fazach lotu (kołowanie do startu, zajęcie drogi startowej, start, odlot, przylot, lądowanie, skołowanie z „pasa”) podczas samodzielnych lotów uczniów.
5. Przedstawiono prezentację opisującą zasady kołowania, oznaczenia dróg startowych, zasady prowadzenia korespondencji radiowej.
6. Wprowadzono okresowe, coroczne przypomnienie zasad prowadzenia korespondencji radiowej w ruchu lotniczym kontrolowanym podczas odpraw Bezpieczeństwa Lotów.

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń bezpieczeństwa**.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	