



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>894/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot E190-100SR</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU</b>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 września 2017 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia

Samolot został dostarczony do firmy obsługowej na planowaną obsługę „Przegląd C1”. Podczas wykonywania dostępu do wykonania Karty Zadaniowej 52-42-40-004-AFTRH/RH stwierdzono rozsznurowany pokrowiec trapu ewakuacyjnego samolotu w tylnych drzwiach serwisowych. Rozsznurowany trap ewakuacyjny został wymieniony na nowy.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego

Nie ustalono przyczyny zdarzenia.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa podjęte przez podmiot badający**

1. Przesłano zgłoszenie do Operatora.
2. Przekazano informację o zaistniałym zdarzeniu do kierowników obszarów obsługowych celem poinformowania personelu obsługowego.
3. Przekazano informację o zdarzeniu do Sekcji Szkolenia Personelu Technicznego podmiotu obsługującego w celu wykorzystania materiałów podczas szkoleń okresowych w zakresie Czynnika Ludzkiego oraz szkoleń na typ samolotów.

### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	