



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	977/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	23 maj 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	<i>Powodów k. Wolsztyna</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Virus SW 100			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania: 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 23 maja 2017 roku właściciel samolotu Virus SW 100 miał zamiar wykonać przelot z lotniska Babimost na lądowisko w Powodowie i tam wykonać kilka kręgów nadlotniskowych. Pilot wykonał przelot na lądowisko Powodów i po wykonaniu 2 kręgów nadlotniskowych wylądował w celu wykonania krótkiego odpoczynku.

Po około 10 minutach pilot przystąpił do ponownego uruchomienia samolotu. Po wykonaniu „checklisty” i sprawdzeniu wszystkich systemów pokładowych pilot pokołował na początek drogi startowej w celu wykonania następnych kręgów.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na wykonanie zadania – widzialność dobra, podstawy chmur kilka tysięcy ft, boczny laminarny wiatr z prawej strony nie większy niż 3m/s.

Po wykonaniu wszystkich czynności przedstartowych pilot rozpoczął start. Tuż po oderwaniu się od pasa pilot ocenił, że zbyt gwałtownie przeszedł na wznoszenie i postanowił skorygować wznoszenie oddając drążek sterowy od siebie. W wyniku zbyt obszernego ruchu drążkiem sterowym od siebie samolot z fazy wznoszenia przeszedł na zniżanie i około godziny 14.45LMT uderzył przednią częścią w drogę startową.

Po usłyszeniu odgłosów pęknięć i trzasków pilot ściągnął przepustnicę do minimum i zakończył dobieg. W związku z nierównomiernym hamowaniem samolot skręcił w lewo i po chwili zatrzymał się w poprzek drogi startowej.

Po wyłączeniu zasilania systemów samolotu pilot o własnych siłach opuścił statek powietrzny nie odnosząc obrażeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego był błąd pilota polegający na nieadekwatnej do sytuacji pracy sterem wysokości

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Lewandowski	