



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	929/09			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	30 października 2009 r.			
Miejsce zdarzenia:	Michałków (EPOM)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Stiletto 135			
Dowódca SP:	Skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska/Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	26 września 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na wysokości około 1000 metrów skoczek zainicjował otwarcie spadochronu głównego. Po prawidłowym otwarciu spadochronu skoczek manewrując nim przemieszczał się w kierunku wyznaczonego miejsca do lądowania jednak nie trzymając się wskazówek dotyczących wyznaczonych obszarów, w których mogą się przemieszczać skoczkowie na otwartych spadochronach. Skoczek opadał przemieszczając się nad droga zamykającą południową stronę lotniska. Skoczek ignorował sygnały wysokościomierza akustycznego i kontynuował lot po prostej. Będąc na wysokości około 100 metrów rozpoczął manewr zakręcania w lewo zaciągając linkę sterowniczą, a następnie zrezygnował z tego manewru powracając na tor lotu dotychczas utrzymywany. Gdy był na wysokości poniżej 50 metrów rozpoczął wykonywanie głębokiego

zakrętu w lewą stronę zaciągając przednią lewą taśmę nośną. Następnie będąc w tym zakręcie zderzył się z dużą prędkością opadania z ziemią. Skoczek został przewieziony do szpitala z ciężkimi obrażeniami zagrażającymi życiu.

Zgodnie z listą załadowczą skoczek wykonywał skok w charakterze ucznia-skoczka na spadochronie Stilletto 135. Zgodnie z zabezpieczoną dokumentacją posiadał licencję USPA „B”, która jednak nie posiadała żadnych informacji wprowadzonych przez właściciela takiej licencji (takich jak wzrost, waga, narodowość itp.), jak również nie posiadała podpisu skoczka. Wg dostępnej dokumentacji skoczka był to 137 jego skok w życiu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było wykonanie zakrętu na zbyt małej wysokości w trakcie lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie formułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji

Przypomina się skoczkom i instruktorom o konieczności przestrzegania zaleceń producenta w zakresie używania spadochronów, które powinny być tak dobrane, aby ich parametry lotne oraz trudność pilotażu były adekwatne do umiejętności i doświadczenia skoczka (lub ucznia) mającego go używać.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska/ Andrzej Pussak	