



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1610/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 lipca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Michałków (EPOM)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 240</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>08 lipca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała swój drugi skok spadochronowy w życiu i drugi w tym dniu metodą AFF na zadanie AFF-2. Po otwarciu spadochronu i jego prawidłowym wypełnieniu, uczeń skoczek stwierdziła, że slider nie wygląda tak jak powinien, co zakwalifikowała jako sytuację niebezpieczną i wykonała pełną procedurę awaryjną lądując bezpiecznie na spadochronie zapasowym w części użytkowej lotniska. Z opisu procesu otwierania uczeń-skoczek stwierdziła, że slider po zejściu zawinął się do taśm, co uznała za nieprawidłowość.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowa ocena sytuacji przez ucznia -skoczka

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z uczniami-skoczkami. Organizator skoków zalecił przeprowadzenie ze szkolenymi skoczkiem dodatkowego szkolenie doskonalącego z postępowania w sytuacjach awaryjnych, pomimo, że dzień wcześniej odbyło się poszerzone szkolenie z sytuacja awaryjnych wzbogacone materiałem filmowym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	