



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

Numer ewidencyjny zdarzenia:	182/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	31 stycznia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPMO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Diamond DA-20 Katana			
Użytkownik / Operator SP:	Salt Aviation sp. z o.o., ul.Gen.Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Maz.			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy - instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10.04.2017 r.			

Opis przebiegu i okoliczności oraz analiza zdarzenia:

31 stycznia 2017 r. o godz. 14:43 LMT załoga w składzie uczeń-pilot wznawiający szkolenie do licencji PPL(A) pod nadzorem siedzącego obok instruktora-pilota rozpoczęła kołowanie w celu wykonania lotu kwalifikacyjnego dla opracowania IPS. Po starcie załoga zaobserwowała pogorszone osiągi samolotu przy poprawnych wskazaniach przyrządów oraz braku nienormalnych zjawisk (drgania, niestandardowe dźwięki), w wyniku czego zdecydowała się zawrócić na lotnisko i lądować. Dalszy lot i lądowanie odbyły się bez komplikacji. Lot zakończył się o godz. 15:07 LMT. Obserwacje załogi odnotowano w odpowiedniej dokumentacji samolotu. W wyniku przeglądu stwierdzono usterkę śmigła – pęknięcie wzdłuż krawędzi

natarcia jednej z kompozytowych łopat, powodujące utratę jej sztywności, co wpłynęło na wyraźne pogorszenie osiągow samolotu. Analiza możliwości powstania tego rodzaju usterki doprowadziła do wniosku, że najbardziej prawdopodobną przyczyną jej powstania było przemieszczanie samolotu na ziemi przez nieumiejętne pociąganie go za łopatę śmigła. Była to już druga tego rodzaju usterka śmigła na tym samym samolocie (poprzednia miała miejsce w listopadzie 2016 r.).

Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Nieodpowiednie obchodzenie się z samolotem podczas przemieszczania go po ziemi.

Okoliczności sprzyjające:

Brak świadomości personelu odnośnie właściwości i cech użytkowych śmigła kompozytowego.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Zapoznano ze zdarzeniem cały personel Salt Aviation przez dokładne opisanie go i przeanalizowanie w „Kronice SMS nr 2/2017”.
2. Wprowadzono dokument „Zasady zapobiegania uszkodzeniom statków powietrznych Salt Aviation”, mający na celu ograniczenie liczby uszkodzeń i usterek oraz podniesienie świadomości, wiedzy i odpowiedzialności załóg lotniczych i pozostałych użytkowników statków powietrznych, a tym samym poprawę bezpieczeństwa.
3. Wprowadzono konieczne uzupełnienia w SOP (standardowych procedurach operacyjnych).

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie ma.

KONIEC

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	podpis na oryginale