



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	885/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot EMBRAER E175</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	22
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>PLL LOT</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>7 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu z DS 15, przy prędkości około 53 kts pojawił się EICAS komunikat AT FAIL oraz sygnalizacja MASTER CAUTION powyżej prędkości 58 kts. Przy prędkości ok. 80 kts pilot lecący (f/o) zauważył brak wskazań na wyświetlaczu PFD II. Załoga podjęła decyzję o przerwaniu startu. Procedurę przerwano startu rozpoczęto przy prędkości 117 kts (przed osiągnięciem prędkości V1). Maksymalna zarejestrowana przez rejestrator parametrów lotu prędkość wyniosła 123 kts. Długość rozporządzalnej DS po zakończeniu procedury przerwano startu wyniosła 1500 m. Samolot bez przeszkód skołował na płycie postojową.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną braku wskazań prędkości na PFD II było zanieczyszczenie rurek Pitota ADSP 2 i ADSP 4 po prawej stronie kadłuba samolotu przez larwy motyla. Czynnikiem sprzyjającym przedostania się larw motyla do rurek Pitota mógł być brak założonych pokrowców na ADSP podczas obsługi (napraw) prowadzonych w dniach poprzedzających zdarzenie.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- 1) Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS.
- 2) Zwołano dedykowane posiedzenie Grupy Reagowania ds. Bezpieczeństwa dla obszaru Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Lotu z uwzględnieniem przedstawicieli firmy obsługowej w celu analizy obowiązujących procedur obsługi samolotów i rozważenia możliwości wprowadzenia dodatkowych barier ochronnych w zakresie przygotowania i kontrolowania samolotów podczas postoju.
- 3) Zwołano dedykowane posiedzenie Grupy Reagowania ds. Bezpieczeństwa dla obszaru Operacji Lotniczych w celu analizy obowiązujących procedur dla załogi w czasie startu i rozważenia możliwości wprowadzenia dodatkowych barier ochronnych w tych procedurach.
- 4) Zaproponowano wprowadzenie w dzienniku LDP 60 miejsca (pustej kratki) na zaznaczenie założenia/zdjęcia pokrowców na ADSP oraz odnotowanie czynności *Parking Preparation*.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>