



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1810/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>18 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko Polska Nowa Wieś k/Opola (EPOP)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>śmigłowiec Mi-2</b>			
Dowódca SP:	<b>b/d</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b>Śmiertelne</b>	<b>Poważne</b>	<b>Lekkie</b>	<b>Bez obrażeń</b>
				<b>b/d</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>9 października 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lądowania pilot zaobserwował zaświecenie się sygnalizacji "Filtr zanieczyszczony" informującej o zanieczyszczeniu filtrów paliwa. Po zakończeniu lotu pilot poinformował o tym fakcie mechanika.

W śmigłowcu Mi-2 paliwo dopływa do silników przez blok filtrów paliwa. Blok filtrów wyposażony jest w sygnalizator spadku ciśnienia, który w przypadku zanieczyszczenia filtrów i spadku ciśnienia poniżej ustalonego limitu powoduje zaświecenie się na tablicy przyrządów sygnalizacji "Filtr zanieczyszczony". W takim wypadku paliwo dostarczane jest do silnika przez przewód bocznikujący zapewniając pracę silnika.

Przeprowadzone po zdarzeniu sprawdzenie nie wykazało usterek mechanicznych. Wymieniono filtry paliwowe obu silników. Wykonano sprawdzający lot techniczny, który potwierdził, że parametry są zgodnie z warunkami technicznymi.

Wykonywana przed zdarzeniem obsługa techniczna bloku filtrów była prawidłowa.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Zaświecenie się sygnalizacji "Filtr zanieczyszczony".

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>