



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2159/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>6 października 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPJS</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>szybowiec SZD-9 bis „Bocian” 1E</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>Aeroklub Jeleniogórski</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>9 października 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku Jeżów Sudecki EPJS wykonywano szybowcowe loty treningowe stosując metody startu za samolotem oraz grawitację. Start zespołu nastąpił z dolnej południowej drogi startowej nr DS 5 z zamiarem lądowania szybowca na szczycie Góry Szybowcowej na głównej drodze startowej nr DS 1. Po uzyskaniu wysokości 300 m nad szczytem góry, pilot odczepił szybowiec i rozpoczął procedurę budowy kręgu do lądowania. W pozycji z wiatrem oceniając warunki meteorologiczne (tylny wiatr do lądowania pod stok) pilot uważając, że ma za dużą wysokość wykonał jedno okrążenie. Po wykonaniu 4 zakrętu i wyjściu na prostą do lądowania szybowiec był za wysoko i pomimo użycia przez pilota pełnego wychylenia hamulców aerodynamicznych wyrównanie toru lotu nastąpiło w połowie długości pasa. Po przyziemieniu

szybowiec nie wytracił wystarczająco prędkości i po przekroczeniu szczytu góry pilot obawiając się zderzenia z przeszkodami skierował szybowiec w prawo na pusty północny stok. Wykonując ten manewr prawa końcówka skrzydła zaczepiła o ziemię, co spowodowało obrót szybowca, który bokiem zsunął się około 70 m w dół zbocza uszkadzając podwozie, kadłub, końcówkę skrzydła oraz płożę tylną.

Przed startem szybowiec był sprawny technicznie. Pilot wiek 48 lat posiada ważną licencję SPL z wpisanymi metodami startu za samolotem i wyciągarką. Nalot ogólny 126 godz. samodzielnie 76 godz., liczba startów 359. W bieżącym roku nalot 16 godz., 52 starty.



Fot. 1 Uszkodzenia podwozia i kadłuba szybowca(zdjęcie przesłane przez Aeroklub Jeleniogórski)

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było za wysokie podejście do lądowania.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie omówiono z personelem biorącym udział w lotach.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>