



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1914/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	1 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPBK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec SZD-48-3 Jantar Std 3			
Dowódca SP:	pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Aeroklub Białostocki			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	12 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy z nalotem ogólnym około 260 godzin wykonał o godzinie 14:04 LMT start za wyciągarką z zamiarem nawiązania kontaktu z termicznymi prądami wznoszącymi. Był to jego siódmy lot w tym sezonie szybowcem typu Jantar. Po starcie za wyciągarką i wyczepieniu na wysokości około 300 m, schował podwozie i rozpoczął poszukiwanie noszeń termicznych lecąc po północnym kręgu nadlotniskowym. Będąc na pozycji "z wiatrem" prawego kręgu nie wypuścił podwozia ani nie zgłosił pozycji przez radio. Następnie na wysokości 180 m w okolicy trzeciego zakrętu, gdzie nie napotkał spodziewanych noszeń termicznych, podjął decyzję o lądowaniu i kontynuował manewr do lądowania ze schowanym podwoziem. W wyniku przyziemienia bez podwozia nastąpiło lekkie uszkodzenie szybowca - zniszczenie

lakieru na dolnej części kadłuba. Po demontażu miski siedzeniowej stwierdzono miejscowe odlaminowanie od skorupy kadłuba szczątkowych wręg znajdujących się w dolnej części kadłuba w rejonie kabiny pilota.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było niewypuszczenie przez pilota podwozia przed lądowaniem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie zostało omówione z pilotami szybowcowymi obecnymi na starcie. Przypomniano o konieczności sprawdzenia otwarcia i zablokowania podwozia na pozycji "z wiatrem" kręgu oraz zgłaszania meldunku radiowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>