



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1884/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	17 października 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR EPWW			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing 737-800			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-800 (B738) wykonywała lot z lotniska GMAD na lotnisko EPWA na poziomie lotu FL380. Po nawiązaniu łączności radiowej z sektorem „JR” służby kontroli ruchu lotniczego, pilot otrzymał informację o spodziewanej procedurze standardowego dolotu (STAR) LOGDA 4U do lotniska EPWA. Po chwili kontroler ruchu lotniczego, zaobserwował na wskaźniku radarowym odchylenie od nakazanego poziomu lotu przydzielonego samolotowi B738. Załoga zapytana o intencje, przekazała że założyła iż przydzielenie procedury standardowego dolotu jest jednocześnie zgodą na zniżanie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niestosowanie się przez załogę B738 do przepisów ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>