



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1793/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>23 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Deputycze Królewskie – lotnisko EPCD</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Manta 290</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>SKYDIVE CHEŁM</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator szkolenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>13 października 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek, wykonywał 16 skok w życiu, a pierwszy po 15 dniowej przerwie w skokach na zadanie SL-3. Był to jego pierwszy skok na spadochronie z pokrowcem Dolphin. Wcześniej wykonywał skoki na spadochronie z pokrowcem Mars PS-034 S, w tym z wyrzucanym pilocikiem. Przed skokiem uczeń zgodnie z programem szkolenia odbył szkolenie wznawiające na trapezie (uprząż zbliżona parametrami do spadochronu na którym miał być wykonywany skok), między innymi w zakresie otwierania spadochronu głównego.

Po oddzieleniu się od samolotu na wysokości 1500 m. uczeń przyjął pozycję płaską, następnie w czasie spadania wykonywał zaplanowaną zmianę sylwetki i hamowanie prędkości przed otwarciem spadochronu głównego. Na wysokości około 900 m uczeń przystąpił do otwarcia spadochronu głównego jednak, nie mógł zlokalizować uchwytu pilocika miękkiego co wywołało u niego stres i doprowadziło do niekontrolowanego spadania w obrotach, a następnie w saltach oraz braku kontroli wysokości. Po kilku kolejnych próbach uczniowi udało się zlokalizować uchwyt pilocika. Otworzył spadochron główny, jednak podczas napełniania się czaszy, automat Vigil ustawiony w trybie „student” zainicjował otwarcie spadochronu zapasowego. Napełnienie czasz spadochronu zapasowego i głównego nastąpiło niemal jednocześnie. Czasze ustawiły się komorami w kierunku ziemi. Uczeń natychmiast wyczepił spadochron główny. Lądowanie nastąpiło na polu poza terenem lotniska.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

1. Niezlokalizowanie uchwytu pilocika spadochronu głównego;
2. Utrata kontroli wysokości w czasie swobodnego spadania.

#### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zaplanowano spotkanie i przeszkolenie stanu osobowego sekcji pod względem zaistniałego zdarzenia, w tym przestrzegania ustalonej wysokości decyzji 550 m o podjęciu procedury awaryjnej. Przyjęto zasadę, że po dłuższej przerwie skok będzie wykonywany z takim samym typem spadochronu i pokrowca jak w ostatnich skokach.

W przypadku, gdy wykonuje się skoki z różnymi typami pokrowców, przed skokiem należy sprawdzać, w którym miejscu na pokrowcu znajduje się uchwyt miękkiego pilocika.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>