



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1212/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>19 sierpnia 2013 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPRU</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot PZL 104 Wilga 35A</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy turystyczny</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>20 października 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie miało miejsce podczas rozgrywania 38 Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Otwartej. Samolot kołował z miejsca bazowania przed hangarem szybowcowym do miejsca startu do konkurencji.

Po rozkotwiczeniu i uruchomieniu samolotu pilot, ponaglany przez organizatora rozpoczął kołowanie do miejsca startu wyznaczonym na pasie trawiastym. Ponieważ betonowa droga kołowania była całkowicie zastawiona przez inne samoloty pilot zdecydował się na przekołowanie jedyną dostępną drogą - przez opuszczone stojanki szybowcowe. Kilka minut wcześniej, tą samą drogą kołował samolot szkolny typu Cessna C152, co upewniło pilota samolotu PZL 104, że wybrana przez niego droga kołowania jest wolna od przeszkód. Kołując,

pilot najechał na pozostawioną na stojance metalową podstawkę pod skrzydło szybowca, ucinając śmigłem jedną z nóg tej podstawy. Fakt uderzenia śmigłem w podstawkę został przez pilota dostrzeżony, lecz mylnie zinterpretowany jako najechanie kołem podwozia na nierówność terenu.

Po dokołowaniu na „grid” na pasie trawiastym pilot wykonał standardową próbę silnika nie stwierdzając żadnych anomalii w pracy zespołu napędowego. Dopiero świadkowie zdarzenia poinformowali go o fakcie uderzenia w podstawkę. Oględziny śmigła wykazały wyszczerbienie i uszkodzenia metalowego okucia krawędzi natarcia jednej z łopat w odległości około 15 cm od jej końcówki.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nie sprawdzenie przedpola pod kątem obecności przeszkód przed rozpoczęciem kołowania przez opuszczone stojanki szybowcowe drogą inną niż standardowa.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

- 1) brak innej możliwości kołowania - droga utwardzona była całkowicie zastawiona zaparkowanymi samolotami,
- 2) brak wyraźnego rozgraniczenia miejsca postoju samolotów i stojanek szybowcowych,
- 3) pośpiech wynikający z konieczności szybkiego wyholowania szybowców do konkurencji,
- 4) ograniczona widoczność z kabiny samolotu PZL104 w kierunku do przodu.

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Szczegółowy opis i wnioski ze zdarzenia dołączono do materiałów na najbliższą konferencję BL. Pilotów latających samolotem PZL 104 uczulono pod kątem dokładnego sprawdzania przedpola podczas kołowania.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>