

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 1 | 4 | 0 | / | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lądowisko Sobienie Szlacheckie N 51°57'10" ; E 021°21'10" ; 93 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 | | 1 | 0 | | 0 | 4 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 | | 4 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Liberty Aerospace Inc.

Typ SP

Liberty XL-2

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | A | T | A | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L A D O W I S K O | S O B I E N I E | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L A D O W I S K O | S O B I E N I E | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 0 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

START DO LOTU NADLOTNISKOWEGO.
OTWORENIE SIĘ DRZWI PO LEWEJ
STRONIE.
WYŁAMANIE DRZWI.
LĄDOWANIE NA PASIE TRAWIASTYM.
WYŁAMANIE WIDELCA KOŁA PRZEDNIEGO
PODWOZIA.
PRZEWRÓCENIE SIĘ SAMOLOTU NA PLECY.

ETAP LOTU:

START / LOT PO KRĘGU / LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 04.10.2015 R. PILOT Z PASAŻEREM PRZEBAZOWAŁ SAMOLOT Z LĄDOWISKA KONSTANCIN NA LĄDOWISKO SOBIENIE. PO OPUSZCZENIU SAMOLOTU PRZEZ PASAŻERA PILOT WYSTARTOWAŁ NA KIERUNKU 275°. PO ODERWANIU OTWORZYŁY SIĘ DRZWI PO LEWEJ STRONIE SAMOLOTU. PILOT PRZEZ PEWIEN CZAS PRZYTRZYMYWAŁ DRZWI. Z POWODU KONIECZNOŚCI UŻYWANIA OBU RĄK DO STEROWANIA SAMOLOTEM PILOT PRZESTAŁ PRZYTRZYMYWAĆ DRZWI. ZOSTAŁY ONE WYŁAMANE I ODPADŁY OD SAMOLOTU SPADJĄC NA ZIEMIĘ NA NIEZAMIESZKAŁYM OBSZARZE. PODCZAS LĄDOWANIA PO PRAWIDŁOWYM PRZYZIEMIENIU I OPUSZCZENIU PRZEDNIEJ GOLENI NA ZIEMIĘ WIDELEC PRZEDNIEGO KOŁA WYŁAMAŁ SIĘ I SAMOLOT PO KRÓTKIM DOBIEGU SKAPOTOWAŁ. PILOT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCIŁ SAMOLOT.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK 289324/15