



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1019/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>9 lipca 2013 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot EMBRAER E170</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>23 października 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot typu Embraer 170-200 miał wykonać rejs na trasie WAW-OTP. Podczas startu pojawiła się sygnalizacja SPOILER FAULT a następnie FLIGHT CONTROLS NO DISPATCH oraz NO TAKEOFF. Start został przerwany przy prędkości 70 kts. Samolot zawrócił na stanowisko postojowe i został wycofany z eksploatacji w celu usunięcia usterki.

Analiza zapisu pokładowego rejestratora danych wskazuje, że podczas rozbiegu nastąpiło wychylenie spoileru nr 5. Tuż po tym nastąpiło przerwanie startu. Postępowanie załogi wraz z decyzją o przerwaniu startu oceniono jako prawidłowe.

Po rejsie wymieniono jeden MULTIFUNCTION - SPOILER POWER-CONTROL UNIT zgodnie z AMM 27-65-01. Analiza zapisów systemu Merlin wykazała, że w okresie od

9 czerwca 2013 do 30 lipca 2013 nie było innych przypadków usterki spoilerów na tym samolocie. Na tej podstawie wnioskuje się, że zaistniały incydent był przypadkiem jednostkowym a działania podjęte przez obsługę techniczną spowodowały skuteczne usunięcie usterki.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną incydentu była usterka MULTIFUNCTION - SPOILER POWER-CONTROL UNIT.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie zaproponowano

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>