



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1312/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	10 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Kraków-Balice (EPKK)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Beechcraf Kingair 90 GTi (B9L)			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych			
Podmiot badający:	Operator statku powietrznego			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu na lotnisku EPKK załoga samolotu B9L otrzymała polecenie kołowania drogą kołowania B i zatrzymanie przed drogą kołowania A, celem przepuszczenia samolotu B737, który właśnie zjeżdżał z drogi startowej. Załoga jednak nie zatrzymała samolotu przed drogą kołowania A i wjechała na nią blokując drogę samolotu B737. Załoga otrzymała od personelu organu kontroli lotniska TWR EPKK polecenie zawrócenia do punktu oczekiwania B6 celem przepuszczenia samolotu B737.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd załogi samolotu polegający na niezastosowaniu się do zezwolenia TWR EPKK.

Zdarzenie zostało zakwalifikowane do grupy H3.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wydanie biuletynu bezpieczeństwa na temat poruszania się po drogach kołowania (Safety Bulletin No 02/2015).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>