



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1854/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	29 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Chrcynno – lądowisko EPNC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Pilot 150			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (2145 skoków) uczestniczył w skoku na zadanie RW-15. Po wykonaniu zadania w czasie swobodnego spadania, na wysokości około 800 m otworzył czaszę główną spadochronu. Po napelnieniu się czaszy nastąpiło skręcenie linek, a spadochron zaczął się obracać do tyłu (tzw. negatywka). W wyniku tych obrotów skoczek ustawiony był plecami do ziemi. Skoczek wykonał procedurę awaryjną – wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Nie ustalono przyczyn skręcenia taśm i linek nośnych podczas procesu otwarcia. Uchwyty sterownicze były na swoich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych. Prawdopodobnymi czynnikami mogącymi przyczynić się do powstania wyżej opisanego zjawiska są nierównomierne wploty linek nośnych w pierścienie gumowe, różny stan pierścieni gumowych, niesymetryczne dociągnięcie taśm udowych, niesymetryczna sylwetka podczas procesu napelniania czaszy.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>