

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 1 | 7 | 5 | / | 15 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / woj. ŚLĄSKIE

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kaniów, pow. bielski N 49° 56' 27'' ; E 019° 01' 15''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 1 | 0 |

Miesiąc

| 0 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 |

Godz.

| 0 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

AutoGyro GmbH

Typ SP

Wiatrakowiec Calidus

Znaki rejestracyjne SP

| O | K | - | U | W | C | 2 | 2 |

Państwo rejestracji SP

REPUBLIKA CZESKA

Nazwa użytkownika SP

X-Board Expert Dariusz Rosiak

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START DO LOTU PO KRĘGU NADLOTNISKOWYM.

ROZBIEG NA ASFALTOWEJ DRODZE STARTOWEJ.

ODERWANIE i PRZEJŚCIE NA WZNOSZENIE.

ŁAGODNE, NASTĘPNIE STROME OPADANIE.

ZDERZENIE WIATRAKOWCA Z TERENEM PODCZAS PRÓBY AWARYJNEGO LĄDOWANIA.

ETAP LOTU:

WZNOSZENIE PO STARCIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 08.10.2015 R. PO GODZINIE 14:00 PILOT WYKONAŁ PRZELOT WIATRAKOWCEM Z LOTNISKA ALEKSANDROWICE K/BIELSKA-BIAŁEJ NA LOTNISKO KANIÓW. LĄDOWANIE NASTĄPIŁO OKOŁO GODZINY 14:30. PO PRZYLOCIE PILOT POSTANOWIŁ WYKONAĆ DWA KRĘGI NADLOTNISKOWE ZE ZNAJOMYMI, KTÓRYCH KOLEJNO ZABRAŁ NA POKŁAD WIATRAKOWCA. START DO PIERWSZEGO LOTU ODBYŁ SIĘ OKOŁO GODZ. 14:50, NATOMIAST DO LOTU, PODCZAS KTÓREGO ZAISTNIAŁ WYPADEK OKOŁO GODZ. 15:05. PODOBNIIE JAK W PIERWSZYM LOCIE PILOT WYKOŁOWAŁ WIATRAKOWCEM NA ASFALTOWĄ DROGĘ STARTOWĄ I PO USTAWIENIU SIĘ Z KURSEM DS 13 ROZPOCZĄŁ START. WEDŁUG RELACJI PILOTA ODERWANIE WIATRAKOWCA OD PASA NASTĄPIŁO PRZY PRĘDKOŚCI OKOŁO 80 KM/H, W ODLEGŁOŚCI OKOŁO 1/3 JEGO DŁUGOŚCI OD PROGU DS 31(OBROTY WIRNIKA NOŚNEGO POWYŻEJ 350 OBR/MIN, OBROTY SILNIKA OKOŁO 5700 OBR/MIN), PO CZYM PRZESZEDŁ NA WZNOSZENIE UTRZYMUJĄC NAKAZANE PARAMETRY LOTU. PO PRZELOCIE NAD PROGIEM DS 31, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 30 M AGL PILOT ODNIÓSŁ WRAŻENIE, ŻE NASTĄPIŁ SPADEK CIĄGU NA ŚMIGLE I WIATRAKOWIEC WYTRACAJĄC PRĘDKOŚĆ POSTĘPOWĄ ZACZĄŁ ŁAGODNIE OPADAĆ. PO PRZELOCIE NAD DROGĄ PRZEBIEGAJĄCĄ PO POŁUDNIOWO-WSCHODNIEJ STRONIE LOTNISKA WIATRAKOWIEC WSZEDŁ W BARDZIEJ STROME OPADANIE. PILOT WYBRAŁ MIEJSCE AWARYJNEGO LĄDOWANIA NA POBLISKIM POLU. PODCZAS PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA WIATRAKOWIEC ZDERZYŁ SIĘ Z PODŁOŻEM POROŚNIĘTYM NIEWYSOKIMI DRZEWAMI ROSNĄCYMI NA SKRAJU WYBRANEGO POLA. W WYNIKU ZDARZENIA PILOT I PASAŻER NIE ODNIEŚLI ŻADNYCH OBRAŻEŃ, NATOMIAST WIATRAKOWIEC ZOSTAŁ POWAŻNIE USZKODZONY.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie sformułowano na tym etapie badania

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK: 303786/15