



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1155/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR Warszawa (EPWW) TSA08</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Boeing 737-800 (B738)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Bogdan Fydrych</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator statku powietrznego</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 listopada 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Naruszenie aktywnej strefy TSA 08 w okolicach lotnisk Bydgoszcz – Szwederowo (EPBY) odlatujący z EPBY samolot B738. Załoga B738 została przesłana na łączność przez personel organu kontroli ruchu lotniczego lotniska (TWR) EPBY na łączność z sektorem organu kontroli obszaru (GAT ACC) w momencie utraty separacji ze strefą TSA 08 bez uprzedniej koordynacji dotyczącej omijania obszaru złej pogody przez załogę samolotu oraz bez uzyskania zezwolenia na wlot do sektora GAT ACC w sposób inny niż wynikający z oryginalnego planu lotu. Kontroler (krl) GAT ACC po nawiązaniu łączności z załogą B738 poinformował załogę o aktywnej strefie TSA 08 oraz nakazał wykonanie zakrętu w lewo dla jak najszybszego opuszczenia strefy, informację o naruszeniu strefy została niezwłocznie podana krl ruchu operacyjnego (OAT ACC) odpowiedniego sektora.

Ustalenia

1. Był to pierwszy dyżur kontrolera po jednym dniu wolnym.
2. Ilość sektorów otwartych była odpowiednia, natężenie ruchu było w górnych granicach wartości.
3. Pracujący na stanowisku krl "TWR licencję kontrolera ruchu lotniczego - uprawnienia ADI i APP - otrzymał w 2012 r. W dniu zdarzenia posiadał aktualne wszystkie uprawnienia, oraz badania lekarskie. Kurs odświeżający wiadomości odbył w dniach 28/07-01/08/2014.
4. Pracujący na stanowisku krl ACC licencję kontrolera ruchu lotniczego - uprawnienia ACP i ACS - otrzymał odpowiednio w 2007 r. i 2008 r. W dniu zdarzenia posiadał aktualne

wszystkie uprawnienia, oraz badania lekarskie. Kurs odświeżający wiadomości odbył w dniach 21-25/10/2013.

5. Krl TWR EPBY zezwolił załodze B738 na omijanie chmury. Nie wziął pod uwagę aktywnej strefy TSA08C oraz nie poinformował o tym załogi B738. Nie powiadomił także krl GAT ACC zmienionych warunkach odlotu dla załogi B738.
6. Załoga B738 zgłosiła się na łączność sektora GAT ACC w momencie zanizania separacji ze strefą TSA 08C.
7. Krl GAT ACC zwlekał chwilę ze zmianą kursu dla załogi B738 od strefy pomimo ostrzeżeń na wskaźniku radarowym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błędy w pracy ATM.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy do LSM TWR EPBY w celu poinformowania uczestniczącego w zdarzeniu krl o zakończeniu postępowania oraz go zapoznania z ustaleniami raportu, aby ograniczyć możliwość wystąpienia podobnego zdarzenia w przyszłości.
2. Przekazać raport końcowy do LSM ACC GAT w celu poinformowania uczestniczącego w zdarzeniu krl o zakończeniu postępowania oraz go zapoznania z ustaleniami raportu, aby ograniczyć możliwość wystąpienia podobnego zdarzenia w przyszłości.
3. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Personelu ATS w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSPA podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>