



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1061/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPPO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 150</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 listopada 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Cessna 150 rozpoczęła procedurę uruchomienia oraz przygotowania do startu z drogi startowej (RWY) 28 lotniska EPPO. Kontroler ruchu lotniczego z uwagi na trwające prace serwisowe na RWY 28 przekazał drogą radiową informację pracownikom technicznym o konieczności opuszczenia drogi startowej z uwagi na planowany start samolotu Cessna 150. Kontroler ruchu lotniczego przekazał pilotowi instrukcję kołowania drogami (TWY) „G” i „A” do punktu oczekiwania przez RWY 28.

W tym czasie pojazd techniczny ruszył w stronę progu drogi startowej 28 i bez uzyskania zgody TWR skręcił w drogę do kołowania „A” w pobliżu której kołował samolot. Następnie kierujący pojazdem zwolnił pole manewrowe lotniska w drogę techniczną.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd kierującego pojazdem technicznym polegający na niezastosowaniu się do polecenia wydanego przez kontrolera ruchu lotniczego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przeprowadzono z zaangażowaną osobę analizę zdarzenia ze wskazaniem na popełnione błędy. Materiał zebrany podczas wyjaśnienia zdarzenia zostanie wykorzystany podczas szkoleń okresowych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>