



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1340/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Chicago O'Hare</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 787-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 listopada 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 787 podczas podejścia końcowego na drogę startową RWY 10C lotniska Chicago O'Hare otrzymała od pokładowego systemu unikania kolizji (TCAS) polecenie wykonania manewru w celu zachowania separacji z innym ruchem. Załoga wyłączyła autopilota i wykonała manewr (RA) zgodnie z poleceniem systemu TCAS. Po zakończeniu manewru, załoga kontynuowała podejście i wylądowała.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez operatora, przyczyną wygenerowania RA był inny samolot wykonujący podejście na równoległą drogę startową. Załoga zgłosiła zdarzenie do służb kontroli ruchu lotniczego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych operatora oraz ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>