



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | <i>1566/15</i> | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>01 sierpnia 2015 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>TMA Kraków</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Samolot G8 Airvan</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot samolotowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | <i>BD</i> |
| Nadzorujący badanie: | <i>Robert Ochwat</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Nie wyznaczano</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>16 listopada 2015 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu G8 Airvan wykonywał loty nad lotniskiem EPGL w zarezerwowanej do wysokości 6500ft strefie TRA 26A z zamiarem zrzutu skoczków spadochronowych. W trakcie jednego z lotów, pilot samolotu wznosił się na wysokość FL 80 naruszając przestrzeń kontrolowaną TMA Kraków bez uprzedniej koordynacji i uzyskania zgody właściwych służb kontroli ruchu lotniczego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez pilota samolotu G8 Airvan, przyczyną wlotu w przestrzeń kontrolowaną TMA Kraków bez uzyskania zgody służb kontroli ruchu lotniczego były problemy z wcześniejszym nawiązaniem łączności radiowej z kontrolą zbliżania EPKK spowodowane koniecznością wykonania szeregu czynności związanych z prawidłowym przebiegiem lotu.

Komentarz Komisji:

Zgodnie z przepisami, zgoda właściwego organu służb kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń kontrolowaną powinna być uzyskana przed planowanym wlotem w tą przestrzeń. W omawianym zdarzeniu, lot powinien być kontynuowany w zarezerwowanej przestrzeni TRA 26A do czasu ustabilizowania parametrów lotu oraz do czasu uzgodnienia warunków wlotu w przestrzeń kontrolowaną.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Robert Ochwat | <i>podpis na oryginale</i> |