



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 762/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 marca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, wykonanie polecenia organu kontroli zbliżania przez załogę samolotu: Embraer 190 o znakach rozpoznawczych: SP-LNA, a nie przez załogę samolotu: Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych: SP-LKF, które wydarzyło się w dniu 5 lipca 2011 roku, w przestrzeni powietrznej TMA Warszawa. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Podobne w brzmieniu znaki wywoławcze samolotów LOT3832/E190 i LOT382/B735 w wyniku czego nastąpił tzw. „callsign confusion”.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa\*:**

Polskie Linie Lotnicze „LOT”:

Zweryfikować zasady przyznawania znaków wywoławczych w celu uniknięcia możliwości pomyłki.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej:

Przypomnieć kontrolerom ruchu lotniczego o możliwości zmiany znaków wywoławczych w swoim sektorze odpowiedzialności w celu uniknięcia możliwości pomyłki.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Przewodniczący Komisji Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego Komisji Jacek Jaworski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Waldemar Targalski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Bogdan Fydrych:	<i>podpis na oryginale</i>

\* Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa **jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji** o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz, w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia.

Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji:  
MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17