

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

8 3 5 / 1 1

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska/ lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA)

Miejscowość, Warszawa

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 1 1 / 0 7 / 1 4  
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

2 2 / 3 0 / LMT  
Godz. Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Aerospatiale

Typ SP

Samolot ATR -72

Znaki rejestracyjne SP

S P - L F H

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

EuroLot S.A.

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input checked="" type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie         | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan               |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

13.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

26.  nieznan

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

25.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

38.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

46.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

47.  nieznan

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użyt. Prywatny

7.  nieznan

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

6.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

W | R | O | C | Ł | A | W | - | S | T | R | A | C | H | O | W | I | C | E | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

W | A | R | S | Z | A | W | A | - | E | P | W | A | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długotrwałość lotu**

| | | | | | | | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				4	
Pasażerowie				3   3	
Osoby postronne			1		

\* OPERATOR CIĄGNIKA BIORACEGO UDZIAŁ W ZDARZENIU  
 Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

**Uszkodzenia statków powietrznych**

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzone    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

**Ogólna sytuacja meteorologiczna**

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

**Warunki oświetlenia**

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

**KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:**

- KOŁOWANIE SAMOLOTU PO LĄDOWANIU NA STANOWISKO POSTOJOWE
- PRZEMIESZCZANIE SIĘ DROGĄ SERWISOWĄ PROSTOPADŁĄ DO DROGI KOŁOWANIA CIAGNIKA TYPU „MULAG”.
- NIE ZATRZYMANIE SIĘ OPERATORA CISGNIKA PRZED DROGĄ KOŁOWANIA .
- WJAZD NA DROGĘ KOŁOWANIA POD ŚMIGŁO PRAWEGO SILNIKA SAMOLOTU.
- UDERZENIE ŚMIGŁEM PRAWEGO SILNIKA SAMOLOTU W CIAGNIK.
- ZATRZYMANIE SAMOLOTU I WYŁĄCZENIE SILNIKÓW.

**ETAP LOTU:**

KOŁOWANIE PO LĄDOWANIU

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W DNIU 14 LIPCA 2011 ROKU SAMOŁOT ATR-72 PO LADOWANIU NA LOTNISKU EPWA OTRZYMAŁ ZGODĘ NA KOŁOWANIE DROGAMI KOŁOWANIA (DK): „S”, „O” i „M” NA STANOWISKO POSTOJOWE 41.

DROGĄ SERWISOWĄ, PRZECHODZĄCĄ PROSTOPADLE DO DROGI KOŁOWANIA „M”, PRZEMIESZCZAŁ SIĘ CIĄGNIK TYPU „MULAG”. OPERATOR CIĄGNIKA NIE USTAPIŁ PIERWSZEŃSTWA KOŁUJĄCEMU DK „M” SAMOŁOTOWI ATR-72. CIĄGNIK WJECHAŁ W ŚMIGŁO PRAWEGO SILNIKA SAMOŁOTU I DOSZŁO DO PAWAŻNEGO USZKODZENIA SAMOŁOTU JAK I CIĄGNIKA. ZAŁOGA ZATRZYMAŁA SAMOŁOT I WYŁĄCZYŁA SILNIKI. WEZWANO LOTNISKOWĄ STRAŻ POŻARNĄ I KARETKĘ POGOTOWIA. PASAZEROWIE OPUŚCILI SAMOŁOT DRZWIAMI GŁÓWNYMI, NIE BYŁO KONIECZNOŚCI EWAKUACJI. W WYNIKU KOLIZJI OPERATOR CIĄGNIKA ODNIÓSŁ RANY I ZOSTAŁ PRZEWIEZIONY DO SZPITALA. ZDERZENIE SPOWODOWAŁO WYCIEK PALIWA Z SAMOŁOTU NA POWIERZCHNI 200 m<sup>2</sup>, KTÓRY ZOSTAŁ USUNIĘTY WRAZ Z INNYMI ELEMENTAMI USZKODZONEGO SAMOŁOTU PRZEZ LOTNISKOWĄ STRAŻ POŻARNĄ.

W CZASIE ZDARZENIA NA LOTNISKU WYSTĘPOWAŁY TRUDNE WARUNKI ATMOSFERYCZNE (SILNY OPAD DESZCZU WRAZ Z WYŁADOWANIAM) CO POWODOWAŁO OGRANICZENIE WIDOCZNOŚCI.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*NIE WYDANO.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

**ZARZADZAJACY PORTEM LOTNICZYM I KIEROWNICTWO PODMIOTÓW PROWADZACYCH OBSŁUGĘ SAMOŁOTÓW NA POLU MANEWROWYM I POLU RUCHU NAZIEMNEGO OPRACOWAĆ BIULETYN INFORMUJACY O WYPADKU OPERATORA CIĄGNIKA „MULAG” Z SAMOŁOTEM ATR-72 ZE SZCZEGÓLNYM ZWRÓCENIEM UWAGI NA ZASADY RUCHU POJAZDÓW I PESZYCH NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE.**

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*