**MINISTERSTWO TRANSPORTU,**
**BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1033/11**

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych,** w składzie:

| | |
|---|---|
| Prowadzący posiedzenie, Z-ca Przewodniczącego Komisji: | mgr inż. pil. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. pil. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Edward Łojek |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 grudnia 2012 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowców Cobra 15A i Jantar Standard 3, znaki rozpoznawcze SP-2907 i SP-3384, które wydarzyło się w dniu 16 sierpnia 2011 r., w miejscowości Łęka Wielka k/Gostynia, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** ***w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE*** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i uznała badanie za zakończone.

Komisja sformułowała następujące **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**:

Aeroklub Polski*:

1. Z okolicznościami zderzenia szybowców w powietrzu zapoznać wszystkich pilotów szybowcowych Aeroklubu Polskiego. Zwrócić szczególną uwagę na zasady wchodzenia w komin termiczny, zachowania w kominie i wychodzenia z niego, szczególnie w trakcie zawodów, kiedy w tym samym czasie, w małej przestrzeni powietrznej znajduje się wiele szybowców.
2. Rozważyć przy organizowaniu zawodów szybowcowych wymogu stosowania urządzeń antykolizyjnych FLARM, analogicznych do TCAS używanych w lotnictwie komunikacyjnym.

**Nadzorujący badanie**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.