



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 1319/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Sekretarz Komisji:

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr inż. Piotr LIPIEC

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 22 lutego 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez Zespół Badawczy Aeroklubu Nowy Targ, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, o znakach rozpoznawczych SP-FPA, które wydarzyło się w dniu 3 października 2011 r., w miejscowości Nowy Targ.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 3 października 2011 r. pilot samolotowy zawodowy wykonał lądowanie w porze nocnej (20.51 LMT), na lotnisku miejscowego aeroklubu - EPNT, w warunkach zagrażających bezpieczeństwu. Pilot nie miał zgody głównego użytkownika lotniska na taką operację. Pas startów i lądowań 12, na którym nastąpiło lądowanie, nie był oświetlony i przygotowany na przyjęcie samolotu, zgodnie z warunkami określonymi w Instrukcji operacyjnej lotniska (IOL). Osoba przyjmująca samolot nie miała uprawnień do takich działań, m.in. posługiwała się radiostacją naziemną nie posiadającą pozwolenia radiowego na jej używanie, równocześnie nie mając uprawnień do jej obsługi - nie posiadała świadectwa operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej. Lądowanie odbyło się przy prowizorycznym oświetleniu pasa reflektorami dwóch samochodów.

Samolot po lądowaniu opuścił pas lądowania i został zahangarowany w hangarze Aeroklubu Nowy Targ (ANT).

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w oparciu o przedstawione materiały uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Zaplanowane i wykonane przez pilota lądowanie samolotu w porze nocnej, w warunkach zagrażających bezpieczeństwu, na lotnisku nie przygotowanym do takiej operacji.**

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:**

Brak właściwego nadzoru ze strony głównego użytkownika lotniska, co umożliwiło wjazd na teren obiektu, w porze nocnej, osób nieupoważnionych, które pomagały w realizacji niezgodnionego nocnego lądowania.

Komisja także akceptuje następujące **środki profilaktyczne:**

Wprowadzenie, w dowolnej formie, udokumentowanego zgłoszenia zamiaru lądowania w nocy na lotnisku EPNT. W odpowiedzi, główny użytkownik pisemnie potwierdza przygotowanie lotniska zgodnie z IOL ANT.

Komisja określa dodatkowo następujące **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Główny użytkownik, w porozumieniu z zarządzającym lotniskiem EPNT, opracuje i wdroży, w trybie pilnym, zasady zabezpieczenia obiektu przed nieuprawnionym wykorzystaniem obiektu przez osoby nieupoważnione.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członkowie Komisji:	
Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Jerzy Kędziński	<i>podpis na oryginale</i>
Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>
Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>