



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1345/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 marca 2012 roku, przedstawionych przez KBZL SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego samoczynnego przetrzymowania samolotu w dół w trakcie podejścia do lądowania na drogę startową 25 przez statek powietrzny P180 o znakach rozpoznawczych SP-MXH z dnia 11 października 2011 roku na lotnisku Kraków-Balice (EPKK) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było:**

Niezadziałanie funkcji autotrymowania przy włączonym autopilocie. Brak poprawnie działającego autotrymowania przy zmieniającej się konfiguracji samolotu (zostało wypuszczone podwozie oraz wysunięto klapy do pozycji MID), doprowadziło do wystąpienia nieskompensowanej siły na sterze wysokości, która spowodowała przeciążenie sprzęgła bezpieczeństwa, pochylając nos samolotu w dół.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:**

Brak

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zalecenie operatora polegające na omówieniu zdarzenia podczas szkolenia okresowego pilotów Samolotowego Zespołu Transportowego wraz z przypomnieniem procedur zawartych w „Instrukcji Użytkowania w Locie P180” dotyczących wystąpienia usterki autotrymowania autopilota.

Ponadto PKBWL zaleca aby o zaistniałym zdarzeniu poinformować producenta statku powietrznego

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*  
dr inż. Stanisław Żurkowski: *podpis na oryginale*  
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*  
dr inż. Michał Cichoń: *podpis na oryginale*  
inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*