



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1369/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż.. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które wydarzyło się w dniu 25 października 2011 roku podczas podejścia do lądowania lotniska Gdańsk-Rębiechowo (EPGD) – droga startowa 11, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała za wystarczające informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W trakcie procedury podejścia do lądowania z widzialnością (droga startowa 11) lotniska w Gdańsku (EPGD) wystąpiła sygnalizacja o bliskości terenu w kolejności: „TERRAIN” a następnie „PULL UP”. Załoga przerwała podejście i została zwektorowana do drogi startowej 29 realizując procedurę ILS DME. Lądowanie odbyło się bez uwag.*

**Przyczyna incydentu:**

niewłaściwa świadomość sytuacyjna załogi w odniesieniu do pozycji samolotu względem drogi startowej 11 lotniska EPGD.

**Komisja sformułowała następujące zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:****Operator\*:**

- **Powyższe zdarzenie omówić z personelem latającym w trakcie najbliższych szkoleń rekarentowych.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*

\* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.