



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1383/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący PKBWL: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca przew. PKBWL: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 lutego 2012 roku, przedstawionych przez PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego rozpoczęcia kołowania bez uzyskania potwierdzenia od Koordynatora Rejsu LS statku powietrznego B-737 o znakach rozpoznawczych SP-LLE z dnia 28 października 2011, na lotnisku Kraków-Balice (EPKK) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego był:**

Błąd dowódcy statku powietrznego, który rozpoczął kołowanie nie mając pewności, że koordynator rejsu znajduje się w bezpiecznej odległości od samolotu oraz brak jest innych zagrożeń dla bezpiecznego rozpoczęcia kołowania.

**Zalecenia profilaktyczne:**

O zaistniałym incydencie powiadomić całość załóg lotniczych operatora.

**Podpisy Komisji:**

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*  
mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*  
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*  
mgr Tomasz Kuchciński: *podpis na oryginale*  
mgr inż. Piotr Lipiec: *podpis na oryginale*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*