



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2517/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>2 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 787-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>11 grudnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po odwołaniu samolot zawrócił na stanowisko postojowe z powodu wystąpienia sygnalizacji „BRAKE CONTROLS FAULT” (Brake 4 and 8). Próby określenia ewidentnych przyczyn usterki nie przyniosły rezultatu i została podjęta decyzja wymiany układu kontrolnego zespołu hamulcowego nr 4 – Electric Brake Actuator Control (EBAC R OUTBD) co nie doprowadziło do wyłączenia sygnalizacji niesprawności. Po konsultacjach, przedstawiciel firmy odpowiedzialnej za system hamulcowy na tym typie samolotu, zasugerował wymianę zespołów hamulcowych nr 4 i nr 8. Ponowna wymiana zespołu kontrolnego EBAC oraz zespołu hamulcowego nr 4 doprowadziła do usunięcia problemu ale zgodnie z sugestią producenta podjęto decyzję o wymianie również zespołu numer 8. Producent twierdzi, że przyczyną usterki była awaria jednego z siłowników hamulca (Electric Brake Actuator – EBA), których jest po 4 na każdy zespół hamulcowy. Podobne przypadki były już rejestrowane gdy niesprawność jednego z siłowników

powodowała usterkę całego układu kontrolnego EBAC. W kolejnym locie rejsowym samolotu nie zanotowano żadnych problemów z systemem hamulcowym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wewnętrzna usterka jednego z siłowników hamulca (Electric Brake Actuator – EBA).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>