



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	298/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>09 marca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPLB</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec W-3 Sokół Samolot Cessna 172</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>15 grudnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego w ruchu lotniczym przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, kontroler ruchu lotniczego (krl) TWR EPLB zgłosił naruszenie przestrzeni kontrolowanej CTR EPLB przez śmigłowiec W-3 Sokół, który wystartował z sąsiadującego z lotniskiem EPLB pasa trawiastego w rejonie zakładów lotniczych Świdnik bez uzyskania zezwolenia służb kontroli ruchu lotniczego. W czasie gdy krl zauważył obecność śmigłowca, w przestrzeni CTR lotniska EPLB odbywał się lot szkolny samolotu Cessna 172.

Kontroler ruchu lotniczego przekazał załodze samolotu Cessna 172 informację o pozycji śmigłowca oraz wydał instrukcję odlotu na punkt nawigacyjny ROTIT.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego polegającego na nieuzgodnionym starcie śmigłowca W-3 Sokół w przestrzeni CTR lotniska EPLB, było nieporozumienie między dowódcą śmigłowca oraz organizatorem lotów fabrycznych w zakresie czynności zmierzających do wcześniejszej koordynacji operacji lotniczej ze służbami kontroli ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>