



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	492/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPRZ			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot PZL M-20 Mewa			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Stanisław Żurkowski / Maciej Lasek			
Podmiot badający:	ROYAL STAR			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu treningowego na podejście ILS „Z” w EPRZ załoga zgłosiła nierównomierną pracę lewego silnika i prośbę o lądowanie z lewym kręgiem na RWY 27. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Po zakołowaniu na płytę dokonano sprawdzenia silników na ziemi, nie stwierdzając nieprawidłowości. W czasie następnego lotu znowu doszło do nierównomiernej pracy lewego silnika. Lądowanie odbyło się bez przeszkód a samolot przekazano służbom technicznym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu było nagromadzenie się nagaru na elektrodach jednej ze świec.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie omówiono z kadrą instruktorską oraz personelem technicznym firmy.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>