



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1686/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>12 sierpnia 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>CTR EPWA</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>UAV</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Operator UAV</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>BD</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Robert Ochwat</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>PKBWL</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>Nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>Nie</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>Nie dotyczy</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>16 grudnia 2015 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Przyjęcie zgłoszenia o naruszeniu strefy kontrolowanej lotniska EPWA przez bezzałogowy statek powietrzny (BSP). Według treści zgłoszenia na terenie dzielnicy Ursus w pobliżu Placu Czerwca 1976, wykonywane były loty bezzałogowym statkiem powietrznym. Z uwagi na odbywające się operacje lotnicze na lotnisku EPWA, część operacji startów odbyła się z innej drogi startowej w celu uniknięcia potencjalnego konfliktu z BSP. Służby kontroli ruchu lotniczego po uzyskaniu informacji o zakończeniu lotów BSP przywróciły standardową konfigurację dróg startowych. Na podstawie uzyskanych informacji, na miejsce zdarzenia został wysłany patrol policji, który zidentyfikował operatora BSP.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Brak świadomości operatora bezzałogowego statku powietrznego w zakresie przepisów oraz zasad regulujących użytkowanie BSP w przestrzeni powietrznej.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Komisariat właściwy dla miejsca zdarzenia prowadzi postępowanie wyjaśniające w przedmiotowej sprawie.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>