



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	268/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	4 marca 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	przelot			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot BOMBARDIER DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	32
Nadzorujący badanie:	Wiesław Jedynak / Maciej Lasek			
Podmiot badający:	EUROLOT SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu na trasie LFVB-EPRZ pojawiło się ostrzeżenie „WSHLD CTRL” oraz „WSHLD HOT”. Ze względu na brak warunków oblodzeniowych załoga kontynuowała lot. W porozumieniu z MCC oraz koordynatorami lotu zdecydowano o lądowaniu na lotnisku w Krakowie, gdzie była możliwość obsługi technicznej samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka podgrzewu przedniej lewej szyby.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>