



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1489/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	25 sierpnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Bielsko-Biała-Aleksandrowice (EPBA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot AN-2			
Dowódca SP:	pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
				12
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	18 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia z lotniska Bielsko-Biała-Aleksandrowice ze skoczkami spadochronowymi na pokładzie, w drugiej minucie lotu, na wysokości 200 m nad lotniskiem usłyszano huk wydobywający się spod osłon silnika z jednoczesnym pojawieniem się małego obłoku dymu w górnej części osłon, czemu towarzyszyła nierównomierna praca silnika. Po sprawdzeniu parametrów pracy silnika (były w normie, poza temperaturą głowicy cylindra nr 1) podjęto decyzję o lądowaniu na lotnisku startu. Lądowanie odbyło się bezpiecznie, bez uszkodzeń samolotu.

Po lądowaniu, podczas oględzin, stwierdzono wyrwanie świecy z drugiego rzędu świec cylindra nr 1.

Badanie wykazało, że przyczyną wyrwania świecy było zmęczeniowe uszkodzenie głowicy.

Po wykryciu przyczyny, zdecydowano o przejrzeniu głowic pozostałych cylindrów ze szczególną uwagą na gniazda świec. Uszkodzeń nie stwierdzono.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wyrwania świecy było zmęczeniowe uszkodzenie głowicy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przejrzano głowice pozostałych cylindrów ze szczególną uwagą na gniazda świec. Uszkodzeń nie stwierdzono.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>