



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2522/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPKM</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cessna 152</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-FZY</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Aeroklub Częstochowski</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Ryszard Rutkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL - na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 grudnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 3 grudnia 2015 r., pilot samolotowy turystyczny wystartował z lądowiska EPRU do lotu treningowego w ramach doskonalenia umiejętności w lotach nawigacyjnych. Po lądowaniu na DS23 lotniska EPKM samolot opuścił pas lądowania i pilot kołował na miejsce postoju samolotów przed hangarem samolotowym Aeroklubu Śląskiego jak to pokazano na szkicu poniżej, Rys. 1.



Rys.1. Trajektoria kołowania po lądowaniu

Pilot kołując z pasa lądowania na miejsce postoju skupił uwagę na samolotach zaparkowanych przed płytą hangarową. Równocześnie zaniedbał obserwacji prawej półsfery, gdzie znajdowała się stacja paliw ogrodzona płotem siatkowym. W końcowej fazie kołowania samolot uderzył końcówką prawego skrzydła w narożny słupek ogrodzenia uszkadzając keson w odległości ok. 1 m od końcówki skrzydła, Rys.2.



Rys.2. Samolot po zderzeniu z narożnym słupkiem ogrodzenia. Żółta strzałka wskazuje miejsce kolizji. Poniżej zbliżenie pokazujące uszkodzony keson na krawędzi natarcia. [foto Aeroklub Częstochowski]

Pilot bez obrażeń opuścił kabinę samolotu. Samolot został wstrzymany w eksploatacji i zabezpieczony do naprawy w hangarze Aroklubu Śląskiego.

Pilot sporządził dokumentację fotograficzną z miejsca zdarzeniu. Opis zdarzenia zawarty w zgłoszeniu oraz załączony materiał fotograficzny pozwalają na określenie przyczyny incydentu i zamknięcie badania zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowa obserwacja przedpola podczas kołowania na miejsce postoju i niewłaściwy podział uwagi w czasie zbliżania się samolotu do przeszkód.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji: nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>