



Dot. wypadku lotniczego nr: 422/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez użytkownika wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem paralogni Alpha 3.28, które wydarzyło się 11 kwietnia 2014 r. na stoku szkoleniowym Jaworzyna w Międzybrodzu Żywieckim, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot paralogni: uczeń-pilot, mężczyzna lat 33, rozpoczął szkolenie Etap I w dniu 07.04.2014 r. Do momentu wypadku uczeń wykonał łącznie 5 lotów w przeciągu 3 dni.

Warunki pogodowe dobre – odpowiednie do rodzaju prowadzonego szkolenia. Wiatr wiał z prędkością 1 m/s. Zachmurzenie 6/8 Cs.

Zdarzenie miało miejsce o godzinie 11.26 LT.

Rodzaj lotu: lot szkolny.

Przebieg zdarzenia: Uczeń-pilot podczas 6. lotu na I Etapie szkolenia podchodząc do lądowania poślizgnął się i z pełnym impetem, całym ciężarem ciała usiadł na własnej nodze, co doprowadziło do jej złamania. Trawa na lądowisku była sucha, poślizgnięcie spowodowane było tym, że pilot nie rozpoczął biegu po zetknięciu z ziemią, tylko wystawił nogi do przodu i „zaparł się”, ślizgając na podeszwach butów.

W toku rozmów po wypadku uczeń poinformował, że miał wcześniej uraz jednej z nóg. Ta dawna kontuzja, doprowadziła do odruchowej ochrony nogi przy lądowaniu, żeby jej zbytnio nie obciążać. Zamiast wykonania kilku kroków biegu uczeń próbował zetknąć się z ziemią dwoma nogami równocześnie, co doprowadziło do poślizgu. Siła rozpędu i tarcie butów o nierówności terenu spowodowały ugięcie nóg przez ucznia, uderzenie deską uprząży i całym ciężarem ciała w kostki i podudzia co doprowadziło do kontuzji jednej z nóg.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Wcześniejsze lądowania uczeń-pilot wykonywał przy nieco większej prędkości wiatru. Przy omawianym lądowaniu wiatr był słabszy, prędkość paralotni przy lądowaniu nieco większa, a hamowanie mniej skuteczne.

Komentarz użytkownika: Sugeruje się aby osoby, które miały w przeszłości jakąś kontuzję nogi, stosowały stabilizator lub inną odmianę ochraniacza wzmacniającego, co da im poczucie zabezpieczenia nogi i pozwoli wykonywać lądowanie, bez wykonywania podświadomych prób chronienia nogi przy zetknięciu z ziemią.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia wypadku lotniczego był błąd techniki lądowania polegający na przyziemieniu bez dobiegu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale