



Dot. wypadku lotniczego nr: 489/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem paralotni z napędem (PPG), które wydarzyło się 11 kwietnia 2015 r., na lotnisku Gotartowice (EPRG), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot paralotni, mężczyzna lat 36, posiada świadectwo kwalifikacji z wpisanymi uprawnieniami PPG i PDI, nalot ogólny około 1000 godz., nalot na egzemplarzu skrzydła, na którym wystąpił wypadek około 30 godzin. Pilot w ciągłym treningu.

Zestaw paralotniowy: skrzydło Hadron 18, napęd z silnikiem Mini 2 Evo.

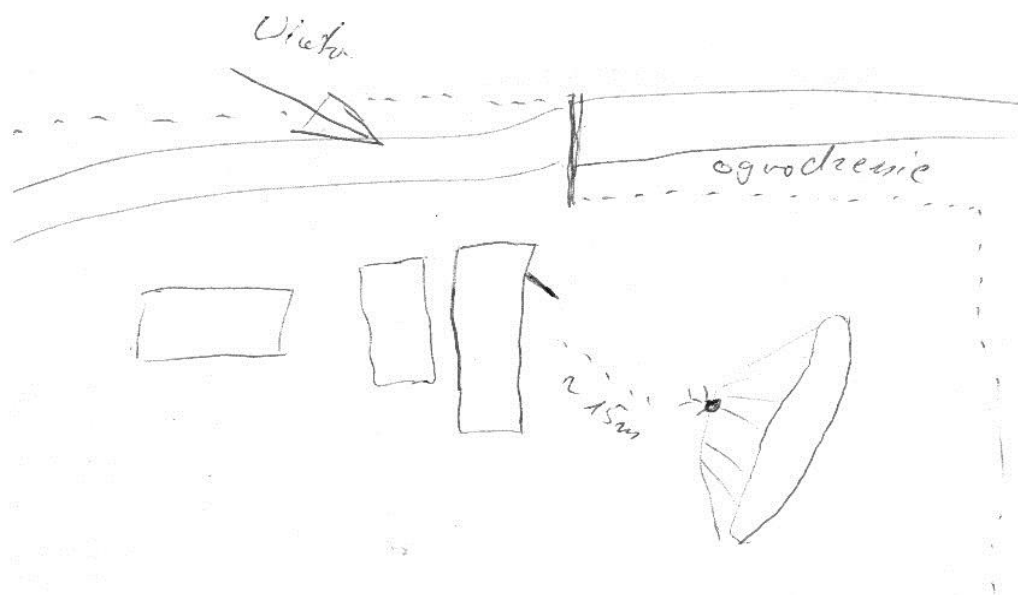
Zdarzenie miało miejsce o godzinie 9.30 LT.

Rodzaj lotu: rekreacyjny.

Przebieg zdarzenia: Podczas wykonywania startu pilot będąc w fazie wznoszenia na wysokości 1 m utracił kierunek lotu i zderzył się z zaparkowanym nieopodal busem. W wyniku zderzenia pilot doznał urazu prawej stopy i ogólnych potłuczeń. Nie można wykluczyć, że zmiana kierunku lotu wynikała z oddziaływania turbulentnej masy powietrza, w której znalazł się pilot podczas startu, a turbulencja była skutkiem opływu przeszkody jaką stanowiły zaparkowane samochody.

Szkic sytuacyjny

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35



Zarówno usytuowanie miejsca startu - obok zaparkowanych samochodów - jak i brak możliwości przerwania startu z powodu zbyt bliskiej odległości ogrodzenia należy ocenić jako niewłaściwy dobór miejsca do wykonywania startu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia wypadku lotniczego był niewłaściwy wybór miejsca do startu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale