



Dot. wypadku lotniczego nr: 555/15

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem paralołni Poison 3XL, które wydarzyło się 22 kwietnia 2015 r. w miejscowości Debrzno, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Doświadczony pilot paralołni, ponad 1000 godz. nalotu łącznego, posiadający Świadectwo Kwalifikacji.*

*Podczas rozbiegu w trakcie startu za wyciągarką pilot przewrócił się i podparł ręką w wyniku czego doznał złamania kości promieniowej lewej ręki.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną wypadku lotniczego była utrata równowagi najprawdopodobniej z powodu potknięcia się w trakcie rozbiegu.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35