



Dot. INCYDENT nr: 396/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 337, które wydarzyło się w dniu 28 marca 2015 w CTR lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 337 złożył plan na lot VFR, a następnie przejście na lot IFR z lądowiska Konstancin (ZZZZ) do ESMS. Po starcie z Konstancina, pilot przyjął kurs północno-zachodni wraz z naborem wysokości do 1000ft naruszając bez uprzedniej koordynacji oraz zgody właściwego organu służb ruchu lotniczego przestrzeń kontrolowaną CTR Warszawa. Po nawiązaniu łączności radiowej ze służbą informacji powietrznej FIS Warszawa, pilot otrzymał instrukcję opuszczenia przestrzeni kontrolowanej z kursem wschodnim, którą bezzwłocznie wykonał.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z otrzymanymi od użytkownika samolotu Cessna 337 wyjaśnieniami, przyczyną zdarzenia lotniczego było błędne założenie przez pilota, że złożenie planu lotu jest równoznaczne z akceptacją trasy przelotu i zgodą na wlot w przestrzeń kontrolowaną.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35