



Dot. incydentu nr: 1177/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-800, który wydarzył się 25 lipca 2014 r. podczas lotu rejsowego, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie naboru wysokości po starcie, na wysokości ok. FL 200, załoga samolotu poczuła zapach spalonego plastiku. Po chwili personel pokładowy przekazał informację o zapachu spalenizny w kabinie pasażerskiej. Po osiągnięciu poziomu przelotowego zaświeciła się sygnalizacja ostrzegawcza „Master Caution” oraz lampki lewego i prawego systemu IRS „IRS DC FAIL”. Po skontrolowaniu napięcia okazało się, że parametry szyn AC i DC były w normie natomiast wskazania „BATTERY” wykazywały rozładowanie akumulatora prądem ok. 6-8 A. Napięcie akumulatora wynosiło poniżej 20V i szybko spadało. Załoga podjęła decyzję o lądowaniu na najbliższym dogodnym lotnisku. Po lądowaniu samolot został sprawdzony przez służby techniczne. W wyniku przeglądu stwierdzono całkowite rozładowanie głównego akumulatora oraz uszkodzenie jego układu ładowania (Battery Charger). Zgodnie z AMM 24-31-11 i AMM 24-31-21 wymieniono akumulator oraz układ ładowania. Po wykonanej naprawie samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń. W następnych rejsach usterka nie wystąpiła.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka układu ładowania głównego akumulatora co doprowadziło do jego całkowitego rozładowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek